



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

CROSSWAY

Kiadás dátuma: 01 / 2026
Verziószám: 1.0
Eredeti használati utasítás

Tartalomjegyzék	5
1. Termékáttekintés	7
1. Általános tudnivalók	7
2.1 Erről az útmutatóról	7
2.2 Szimbólumok	7
2.3 Biztonsági figyelmeztetések	7
3 Garanciális feltételek	8
4. Biztonság	9
4.1 Rendeltetésszerű használat	9
4.2 Nem rendeltetésszerű használat	9
4.3 2-es kategória: CROSS ²	9
5. Szállítás és tárolás	9
5.1 Szállítás	9
5.2 Szállítás gépjárművel	9
5.3 Tárolás	9
6. Az első utad előtt	10
6.1 Csavarok meghúzásának ellenőrzése	10
6.2 Nyeregmagasság beállítása (vázméret ellenőrzése)	10
6.3 A megfelelő nyeregmagasság meghatározása	10
6.4 A nyeregcső állítása	10
6.4.1 A nyeregcsőbilincs meglazítása	10
6.4.2 A nyeregcső rögzítése	11
6.5 A nyereg és a nyeregcső ellenőrzése	11
6.6 A kerékház (sárvédő-távolság) és a forgás ellenőrzése	11
6.7 A gyorsárak ellenőrzése	12
6.8 Tárcsafék bekoptatása	12
6.9 Tubeless (belső nélküli) gumik felszerelése	12
6.10 A pedálok felszerelése	13
6.11 Tartsd be a helyi közlekedési szabályokat!	14
7. Indulás előtti ellenőrzés	15
7.1 Az alkatrészek rögzítésének ellenőrzése	15
7.2 A fékhatás ellenőrzése	15
7.3 A kormány ellenőrzése	15
7.4 A kerekek ellenőrzése	16
7.5 A nyereg és a nyeregcső ellenőrzése	16
8.1 Váz és teleszkópvilla	16
8.2 Váltó és kerekek	16
9. A kerék le- és felszerelése	17
9.1 Gyorsár	17
9.1.1 A gyorsár kinyitása	17
9.1.2 A gyorsár lezárása	17
9.1.3 A gyorsár ellenőrzése	17

10. Karbantartás és ápolás	18
10.1 A kerékpár tisztítása	18
10.2 A lánc kenése	18
10.3 Karbantartási terv	18
11 Tartozékok	19
11.1 Csomagtartó	19
11.2 Kulacstartó	20
11.3 Oldaltámasz (Kitámasztó)	20
11.4 EQ-szett	20
11.4.1 Az első sárvédő felszerelése	20
11.4.2 A hátsó sárvédő és a csomagtartó felszerelése	21
11.4.3 A hátsó lámpa felszerelése	23
12. Műszaki adatok	24
12.1 Maximális villahossz és hézagoló méret	24
12.2 A váz műszaki adatai	24

1. Termékáttekintés



1. ábra: CROSSWAY

1. táblázat: Alkatrészek

Pos.	Tulajdonság
1	Kormányszár
2	Kormány
3	Fékkar
4	Váltókar
5	Kormánycsapág
6	Teleszkópos villa
7	Féktárcsa
8	Gyorskioldó / Átütőtengely
9	Agy
10	Felni
11	Szelep
12	Első fék
13	Pedál
14	Hajtókar
15	Láncmányér
16	Lánc
17	Hátsó fék
18	Hátsó váltó
19	Kazetta

Pos.	Tulajdonság
20	Nyeregcsőbilincs
21	Nyeregşár
22	Nyereg

2. táblázat: Váz

Pos.	Tulajdonság
I	Felsővázcső
II	Alsóvázcső
III	Nyeregvázcső
IV	Láncvilla
V	Támvilla
VI	Fejcső

1. Általános tudnivalók

2.1 Erről az útmutatóról

Ez a használati útmutató fontos információkat és tudnivalókat tartalmaz a MERIDA kerékpárok használatáról annak érdekében, hogy a kerékpárt biztonságosan és rendeltetésszerűen tudd használni. Az útmutató célja, hogy átfogó bemutatást és leírást adjon, így a kerékpárod a tervezett felhasználásnak megfelelően, biztonságosan használható.

A kerékpár biztonságos használatának feltétele, hogy betartsd a jelen használati útmutatóban szereplő összes biztonsági figyelmeztetést és utasítást.

A kerékpár megfelelő és biztonságos használatához kövesd az ebben az útmutatóban leírtakat.

Őrizd meg ezt a dokumentumot gondosan a későbbi használatra egészen addig, amíg a kerékpárt le nem selejtezed!

2.2 Szimbólumok

A különböző szövegkiemelések, írásmódok és szövegszerkezeti megoldások megkönnyítik a dokumentum olvasását.

A dokumentumban található szövegkiemelések (kiemelések) a következő jelentéssel bírnak:

Jel	Jelentés
▶	Utasítás
•	Felsoroláselem
1.	Műveleti utasítás

2.3 Biztonsági figyelmeztetések

Ebben a használati útmutatóban a biztonsági figyelmeztetések olyan műveleti utasítások előtt szerepelnek, amelyeknél fennáll a személyi sérülés vagy anyagi kár veszélye. A leírt veszélyelhárító intézkedéseket be kell tartanod. A dokumentumban szereplő biztonsági és figyelmeztető jelzések a veszélyeket és kockázatokat jelölik, és az ANSI Z535.6-2011 valamint az ISO 3864 szabványsorozat alapján kerültek kialakításra.

VESZÉLY

A veszély típusa és forrása

Ez a figyelmeztetés magas kockázatú veszélyre hívja fel a figyelmet, amely halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezet, ha nem kerülöd el.
▶ Intézkedések a veszély elhárítására.

FIGYELMEZTETÉS

A veszély típusa és forrása

Ez a figyelmeztetés közepes kockázatú veszélyre hívja fel a figyelmet, amely halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet, ha nem kerülöd el.
▶ Intézkedések a veszély elhárítására.

VIGYÁZAT

A veszély típusa és forrása

Ez a figyelmeztetés alacsony kockázatú veszélyre hívja fel a figyelmet, amely könnyű vagy közepesen súlyos sérüléshez vezethet, ha nem kerülöd el.
▶ Intézkedések a veszély elhárítására.

MEGJEGYZÉS

Az anyagi kár típusa és forrása

Ez a megjegyzés olyan lehetséges anyagi vagy környezeti károkra vonatkozó információkat tartalmaz, amelyek nem járnak személyi sérüléssel.
▶ Intézkedések a károk megelőzésére.

3 Garanciális feltételek

MEGJEGYZÉS

Eltérő szavatossági idő az EU-n kívül

► A szavatossági idő minden EU-tagállamra érvényes. Az EU-n kívüli eltérő nemzeti jogszabályokról érdeklődj a MERIDA szakkereskedőnél. Csak az EU-országokra vonatkozik, országonként az anyagi hibákért való felelősség időtartama eltérhet.

A kerékpárodat gondosan gyártották le, és azt általában a MERIDA szakkereskedő teljesen összeszerelve és menetkész állapotban adta át.

A vásárlást követő első két évben az EU tagállamain belül új termék vásárlása esetén teljes körű törvényes szavatosság illet meg. Ha a kerékpárodon hibák jelentkeznek, a MERIDA szakkereskedő a megfelelő kapcsolattartó. Ilyen esetben őrizd meg a vásárlási bizonylatot.

A garancia, valamint a kerékpárod hosszú élettartama és tartóssága érdekében fontos, hogy a kerékpárt csak a rendeltetésének megfelelően használd, és tartsd be a következőket:

- Rendeltetésszerű használat
- Az első használat előtti ellenőrzés
- Megengedett össztömeg: A maximális tömeg a kerékpáros, a kerékpár, a felszerelés, a csomagok, valamint a felszerelt alkatrészek és tartozékok tömegének összege
- Tartsd be a csavarokra megadott meghúzási nyomatékokat
- Tartsd be az előírt karbantartási időközöket
- Kizárólag eredeti pótalkatrészeket, illetve tartozékokat használj

Megjegyzések a kopásról

A tartozékok jelentősen befolyásolhatják a kerékpár tulajdonságait. Kérdés vagy bizonytalanság esetén fordulj a MERIDA szakkereskedőhöz.

A kerékpárod egyes alkatrészei működésükből adódóan kopásnak vannak kitéve, ezért a kopási határ elérésekor cserélni kell őket, vagy rendszeres karbantartást igényelnek:

Lánc, fékbetétek, fékfolyadék, féktárcsák, fékvezetékek, a rugózó elemek tömítései, a hátsó felfüggesztés csapágypai, agyak és kormánycsapágypai, festés és dekorációk, markolatok, láncmányérok, láncvilla-védő, gumik és belsők, fogaskoszorú fogaskerekei, nyeregborítás, váltógörgők, kenőanyagok.

Garancia a kerékpárodra

A törvényes szavatosságon túl a gyártó az első vásárlónak történő értékesítés dátumától a következő gyártói garanciát biztosítja:

- Élettartam-garancia¹ váz törése esetén minden vázra
- 2 év garancia kereskedelmi használat esetén: vázra és merev villákra
- 2 év garancia minden MERIDA alkatrésyre
- A festésre és a lakkréteg alatti dekorációkra a törvényes szavatosság érvényes

Garanciális esetben a MERIDA fenntartja a jogot, hogy az aktuális utódmodellel szállítsa a rendelkezésre álló színekben – ha az nem elérhető, akkor a mindenkor magasabb kategóriájú modellt kapod meg.

A lengéscsillapítókra, teleszkópokra és más márkás kiegészítőkre vonatkozó jótállást nem a MERIDA-n keresztül, hanem az adott alkatrészgyártó hazai forgalmazójánál tudod intézni.

Minden esetben a MERIDA szakkereskedő az elsődleges kapcsolattartó.

Gyári garancia

A gyári garancia csak az első vásárlóra¹ vonatkozik a vásárlási bizonylat bemutatásával. A bizonylatnak tartalmaznia kell a vásárlás dátumát, a szakkereskedő címét, a modellt és a vázszámot.

A garancia nem fedezi a munkadíjat és a szállítási költségeket, valamint a meghibásodásból eredő egyéb közvetett költségeket.

A versenyeken való részvétel az adott használati kategórián belül megengedett.

Kizártak a garanciából az alábbiak miatt bekövetkező károk:

- természetes elhasználódás és kopás
- hiányos ápolás és karbantartás
- esés vagy baleset
- túl nagy teher miatti túlterhelés
- szakszerűtlen összeszerelés és kezelés
- kiegészítő komponensek felszerelése vagy átalakítások

Az alkatrészek hosszú élettartama és tartóssága érdekében be kell tartanod a gyártók szerelési előírásait, az előírt karbantartási időközöket, valamint rendszeresen ki kell cserélned a biztonsági szempontból kritikus alkatrészeket.

4. Biztonság

4.1 Rendeltetésszerű használat

4.2 Nem rendeltetésszerű használat

Nem rendeltetésszerű használatnak minősül minden olyan igénybevétel, amely kívül esik a kerékpárhoz rendelt kategórián² (a DIN EN 17406 szabvány szerinti besorolás alapján).

Ezen felül nem rendeltetésszerű használatnak számít:

- nem engedélyezett alkatrészek cseréje, használata és felszerelése
- belső égésű vagy elektromos motor utólagos felszerelése
- karbonból készült alkatrészek bármilyen javítása
- a meglévő alkatrészek mechanikai módosítása (csiszolás, reszelés, fúrás stb.)
- a biztonsági felszerelések (pl. prizmák/fényvisszaverők) vagy tartókonozlok eltávolítása
- a teljesítmény növelése (tuning)

4.3 2-es kategória: CROSS²

A MERIDA 2-es (CROSS) kategóriájú kerékpárjait szilárd burkolatú terepre² terveztük. Ez aszfaltozott utakat, kerékpárutakat, vagy finom murvás, homokos, esetleg földes felületű mezei utakat jelent, mérsékelt emelkedőkkel és lejtőkkel.

Ilyen körülmények között előfordulhat, hogy egyenetlen talajra érsz, és a kerekek időnként elemelkedhetnek a földtől. Padkáról való lehajtás vagy ugratás csak rövid ideig és maximum 15 centiméteres magasságig megengedett.

A bringát szabadidős tekeréshez és túrázáshoz (trekking), mérsékelt fizikai megterhelés mellett használhatod rendeltetésszerűen.

Jellemző sebességtartomány: 15 km/h – 25 km/h

Garancia: A 2-es kategóriájú MERIDA kerékpárokra élettartam-garancia vonatkozik.

Maximális össztömeg (bringa + bringás + csomag): 135 kg

5. Szállítás és tárolás

5.1 Szállítás

A kerékpárod gondos munkával készült, és normál esetben a MERIDA szakkereskedő teljesen összeszerelve, menetkész állapotban adta át neked.

MEGJEGYZÉS

Súlyelosztás

▶ Ha kerékpárszállítót használsz, mindig ügyelj a bringa súlyelosztására.

5.2 Szállítás gépjárművel

A kerékpárt az autón kívül vagy azon belül is szállíthatod.

- Mindig figyelj a biztonságos rögzítésre, és rendszeresen ellenőrizd, hogy nem lazultak-e meg a rögzítők.
- Vegyél le minden tárgyat és levehető kiegészítőt a csomagtartóról.
- Ha van rajta gyerekülés, azt is szereld le a szállítás előtt.

Tartsd be a kerékpárszállítód gyártójának előírásait!

Mielőtt több biciklit tennél a tartóra, nézz utána, mekkora annak a maximális teherbírása, és mennyi az autó tetőterhelhetősége, illetve a vonóhorog függőleges terhelhetősége.

Győződj meg róla, hogy minden mozgó vagy laza alkatrészt (például a kijelzőt/kezelőegységet) levettél, és biztonságosan elraktál az autóba az út idejére.

Országokénti eltérések:

Ha külföldre utazol, nézz utána az adott ország kerékpárszállításra vonatkozó szabályainak (például a táblázási kötelezettségnek).

5.3 Tárolás

Rövid távú tárolás:

Ha a szezonban rendszeresen karbantartod a bringát, nincs szükséged különleges intézkedésekre. Csak tartsd száraz, jól szellőző helyen.

Hosszabb idejű tárolás:

Hosszabb állás alatt a belső fokozatosan veszítenek a nyomásból. Ha a kerékpár sokáig lapos gumikon áll, az abroncsok szerkezete károsodhat. Emiatt érdemes a kerekeknél fogva vagy az egész bringát felakasztva tárolni, vagy legalább rendszeresen ellenőrizni a guminyomást.

Tisztítsd meg a kerékpárt, és vedd a korrózió ellen. A MERIDA szakkereskedőnél találsz ehhez speciális ápolószereket.

6. Az első utad előtt

Amikor elhozod a bringád egy hivatalos MERIDA szakkereskedőtől, ő már menetkész állapotba hozta neked, hogy minden biztonságosan működjön. A kereskedő már elvégezte a végellenőrzést és egy próbakört is ment vele.

6.1 Csavarok meghúzásának ellenőrzése

A biztonságos bringázáshoz az alkatrészek csavarjait alaposan meg kell húzni. Ezt nemcsak az első utad előtt, hanem rendszeres időközönként is ellenőrizned kell.

Ehhez használj nyomatékkulcsot, amivel beállíthatod a pontos meghúzási nyomatékot.

Alulról indulva, fél Newtonméterenként (Nm) haladj a megadott maximális érték felé.

Közben folyamatosan ellenőrizd, hogy stabilan áll-e már az alkatrész.

Soha ne lépd túl a gyártó által megadott maximális nyomatékot!

Ha egy alkatrészénél nincs megadva érték, kezdj 2 Nm-rel.

6.2 Nyeregmagasság beállítása (vázméret ellenőrzése)

Hagyományos, egyenes felsőcsövű váz esetén legalább 25 mm távolságnak kell lennie közted és a váz felső csőve között, amikor a bringa felett állsz.

6.3 A megfelelő nyeregmagasság meghatározása

A magasság beállításához kövesd ezeket a lépéseket:

1. Ül fel a nyeregre.
2. Ha állítható (leengedhető) nyeregcsőved van, győződj meg róla, hogy teljesen ki van tolva.
3. Tedd a jobb sarkadat az alsó állásban lévő pedálra. A jobb lábadnak ilyenkor enyhén hajlítva kell lennie.
 - Ha a lábad túl erősen be van hajlítva, told feljebb a nyeregcsövet.
 - Ha nem éred el a pedált, enged lejjebb a nyeregcsövet.

6.4 A nyeregcső állítása

A számodra ideális ülésmagasság beállításához lazítsd meg a nyeregvázcső felső végén található gyorszárat vagy a nyeregcsőbilincset.

FIGYELEM!

Baleset- és esésveszély a rosszul rögzített nyeregcső miatt!

A helytelenül rögzített nyeregcső eltörhet, vagy súlyosan károsíthatja a vázat.

▶ Ügyelj rá, hogy menet közben a nyeregcső soha ne legyen kihúzva a „Minimum”, „Maximum”, „Stop”, „Limit” vagy „End” jelöléseken túl.

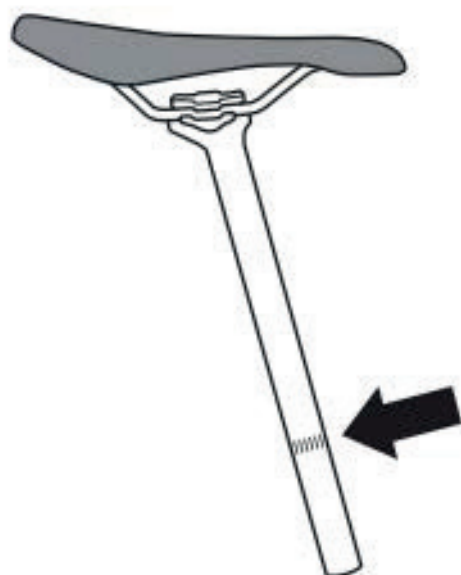
▶ Az olyan vázaknál, ahol a nyeregvázcső hosszan túlnyúlik a felsőcső felett, a nyeregcsövet legalább a felsőcső, illetve a támvillák (hátsó vázvillák) csatlakozási pontja alá kell betolnod.

▶ Ha a nyeregcsőre és a vázra vonatkozó minimális behelyezési mélység eltér egymástól, mindig a nagyobb értéket vedd alapul.

▶ Ha a nyeregcső lötyög a vázban, vagy nem csúszik könnyedén, ne alkalmazz erőszakot! Ilyenkor inkább fordulj a MERIDA szakkereskedőhöz.

6.4.1 A nyeregcsőbilincs meglazítása

1. Egy megfelelő szerszámmal (például imbuszkulccsal) tekerd el a szorítócsavart két-három fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba.
2. Állítsd a nyeregcsövet a kívánt magasságba, majd húzd meg újra a szorítócsavart. **FONTOS:** Soha ne húzd ki a nyeregcsövet a száron található jelzésen (Ende, Minimum, Maximum, Stop, Limit stb.) túl!
3. Mindig zsírozd be az alumínium nyeregcsőnek azt a részét, amelyik a vázba (nyeregvázcsőbe) csúszik.



⚠ VIGYÁZAT!

Esésveszély a rosszul megválasztott zsír miatt!

A karbon váz vagy nyeregcsár és a sima gépszír nem jó barátok: a karbon nyeregcsövek és vázcsövek szerkezete megsérülhet, ha nem megfelelő anyaggal kened le őket.

▶ Csak speciális karbon-szerelőpasztát használj, feltéve, hogy nincs beépített alumínium hüvely a csőben.

▶ A besírozott karbon alkatrészeket sokszor nem lehet biztonságosan rögzíteni, mert elcsúsznak – a paszta viszont pont abban segít, hogy kisebb szorítóerő mellett is stabilan álljanak.

▶ A szükséges speciális segédanyagokat (pasztát, tisztítót) szerezd be a MERIDA szakkereskedőnél.

6.4.2 A nyeregcső rögzítése

1. Állítsd a nyeret egyenesbe: nézz végig a nyereg hegyétől a középcsapágyház irányába, vagy célozz a felsőcső vonala mentén.
2. Rögzítsd a nyeregcsövet.
3. Zárd le a gyorszárat, vagy húzd meg a nyeregcső-bilincs csavarját a bilincsen megadott meghúzási nyomatékkal.
4. Fogd meg a nyeret elől és hátul, és próbáld meg elforgatni. Így ellenőrizheted, hogy elég stabilan áll-e a nyeregcső.
5. Ha a nyereg elfordul, óvatosan húzz még fél fordulatot a szorítócsavaron, és ellenőrizd újra a rögzítést.

6.5 A nyereg és a nyeregcső ellenőrzése

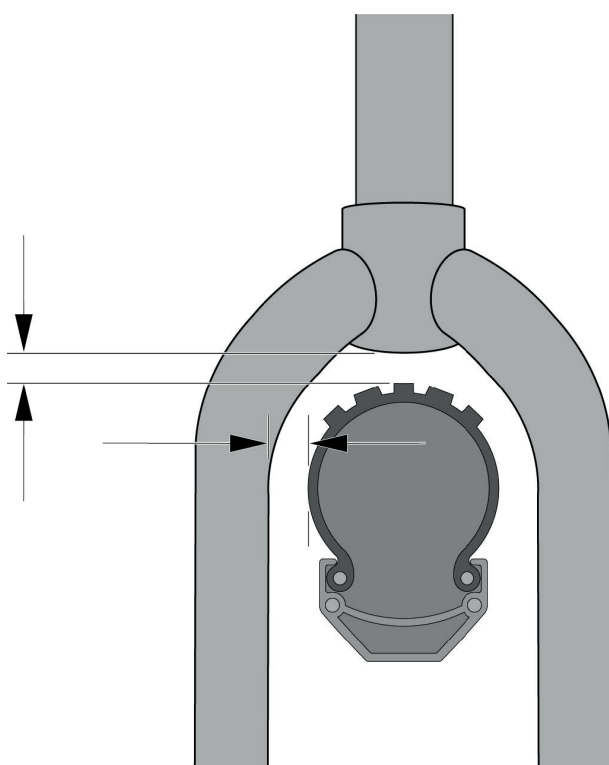
6. Ellenőrizd, hogy a nyereg megfelelően áll-e, és egy vonalban van-e a felsőcsővel.
7. Ellenőrizd a nyeregpálcák és a bilincs rögzítését is, hogy menet közben a nyereg ne tudjon elfordulni, megbillenni vagy elcsúszni.

6.6 A kerékjárt (sárvédő-távolság) és a forgás ellenőrzése

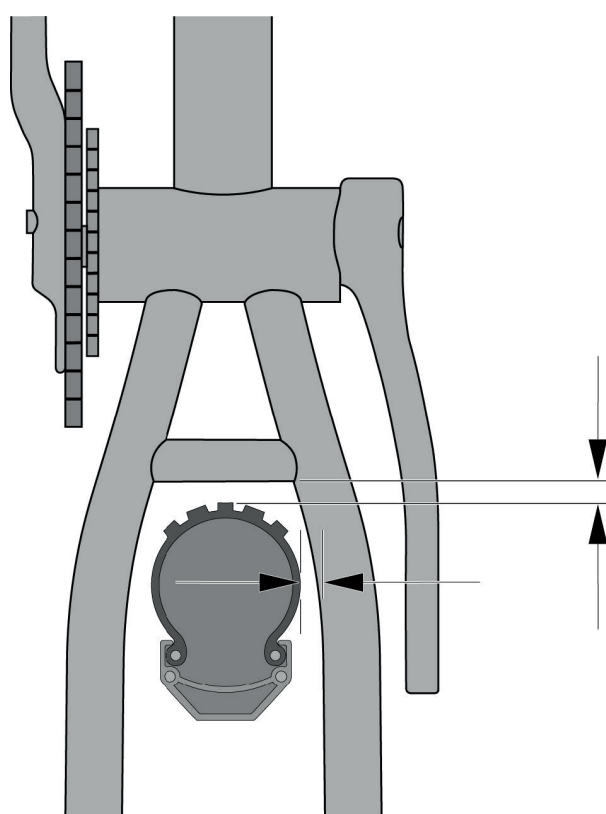
Az eredeti kerekek és gumik átmérőjét és szélességét úgy választottuk meg, hogy a forgó kerék (a gumival együtt) és a váz, a villa, illetve az egyéb alkatrészek között elegendő hely maradjon.

Bármilyen változtatás a kerekeken vagy a gumikon befolyásolhatja ezt a távolságot. Fontos tudnod, hogy az azonos méretjelzéssel ellátott gumik szélessége eltérhet, miután felszerelted és felfújtad őket. Ezért mindig ellenőrizd a szabad helyet, amikor a gumi már a felni van és teljesen fel van pumpálva – még akkor is, ha a cseregumi papíron ugyanolyan méretű, mint az előző.

A megfelelően felfújt gumi és a kerékpár bármely alkatrésze között általában legalább 6 mm távolságnak kell lennie. Mindig tarts elegendő helyet a forgó felni/gumi és a váz vagy a villa között. Rendszeresen vizsgáld át a vázat és a villát, hogy nincsenek-e rajtuk sérülések, és nézz rá a kerekek környékére is, nem ragadt-e be oda valamilyen idegen tárgy.



2. ábra: Kerékjárt (szabad hely) az első keréknél



3. ábra: Kerékjárt (szabad hely) a hátsó keréknél

Bringázás közben a gumik nem érhetnek hozzá sem a villához, sem a vázhoz vagy más alkatrészhez – még akkor sem, ha a teleszkóp teljesen be van nyomódva (felütközik), vagy ha a kerekek az oldalirányú erők hatására kicsit deformálódnak. Teleszkópos villánál például a guminak még teljesen összeült állapotban is tartania kell a minimális távolságot a villaválttól.

⚠ FIGYELEM!

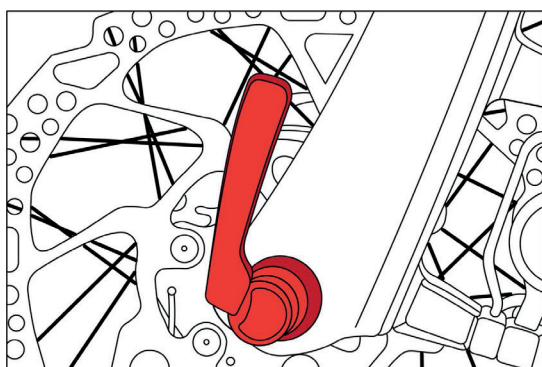
Veszélyhelyzet a rossz guminyomás miatt!

Ha a guminyomás alacsonyabb vagy magasabb a megadottnál, az súlyos balesetekhez és a kerékpár károsodásához vezethet.

- ▶ Mindig tartsd be a gumi oldalán feltüntetett maximum és minimum nyomásértékeket.
- ▶ Hetente ellenőrizd a nyomást mérőműszeres pumpával, és ha kell, korrigáld.
- ▶ Kézi vagy lábpumpát használj, hogy elkerüld a túlnyomás kockázatát (kompresszorral könnyű túlfújni).
- ▶ A maximális nyomást a gumi oldalfalán vagy a felnin tudod leolvasni.

6.7 A gyorszárak ellenőrzése

Zárt állapotban a gyorszár karjának merőlegesnek kell lennie a tengelyre. Nem állhat el oldalra! A karnak úgy kell rásimulnia a vázra vagy a villára, hogy véletlenül ne nyílhasson ki, de azért maradjon annyi hely, hogy jól meg tudd fogni, ha gyorsan ki kell nyitnod.



4. ábra: Gyorszár

1. Próbáld meg elforgatni a gyorszár karját zárt állapotban.
2. Ha a kar elmozdul: Nyisd ki, és növekd az előfeszítést.
 - a) Tekerd a karral szemközti oldalon lévő szorítóanyát fél fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba.
 - b) Zárd vissza a kart, és próbáld meg újra elforgatni.
3. Emeld meg a kereket pár centire, és mérd egy könnyed ütést felülről a gumira. A biztonságosan rögzített kerék hangtalanul marad a helyén.

⚠ FIGYELEM!

Súlyos esésvesztély a kerék kilazulása miatt!

A nem megfelelően lezárt gyorszár miatt menet közben kieshet a kerék, ami közvetlen életvesztélyt jelent.

- ▶ Minden indulás előtt ellenőrizd, hogy a gyorszárak rendesen le vannak-e zárva.
- ▶ Ügyelj rá, hogy a gyorszár karja ne érjen hozzá a féktárcsához!

6.8 Tárcsafék bekoptatása

Az új tárcsafékeket be kell koptatni. Ez segít abban, hogy a fékhatás egyenletes és erős legyen, a fékezés pedig csendes maradjon. Ha a fékhatás gyengül vagy a nyomáspont „nyúlós” lesz, fordulj a MERIDA szakkereskedőhöz.

1. Ül a nyeregbe, és egy sima, egyenes szakaszon gyorsíts fel mérsékelt sebességre.
2. Húzd meg erősen a fékeket, amíg sétatempóra nem lassulsz. Ismételd meg ezt 20-szor.
3. Ezután gyorsíts fel nagyobb sebességre.
4. Húzd meg erősen a fékeket a sétatempó eléréséig. Ismételd meg ezt 10-szer.
5. Mielőtt továbbmennél, hagyd a fékeket lehűlni.

6.9 Tubeless (belső nélküli) gumik felszerelése

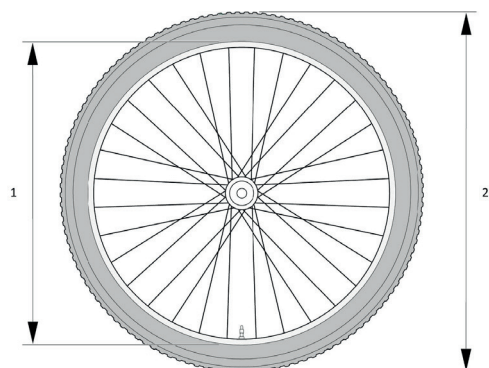
Néhány kerékpárt olyan felnivel és gumival szerelnek, amik belső gumi nélkül is használhatók. Ezeknek speciális peremprofiljuk van, ami helyes szerelésnél légmentesen zár. Léteznek „Tubeless-kompatibilis” vagy „Tubeless-Ready” (TLR) felnik. Olvasd el figyelmesen a felni gyártójának utasításait, hogy tudd, mire van szükség az átalakításhoz (pl. speciális szalag, szelep, tömítőfolyadék).

- Csak olyan gumit használj, amit a gyártó kifejezetten engedélyezett az adott felnire (pl. figyelj, hogy kampós vagy kampó nélküli/hookless a felni).
- Ha kérdésed van a kompatibilitással kapcsolatban, kérdezd a MERIDA szakkereskedőt.
- A tubeless szerelés speciális szaktudást és szerszámokat igényel, érdemes lehet szakemberre bízni.

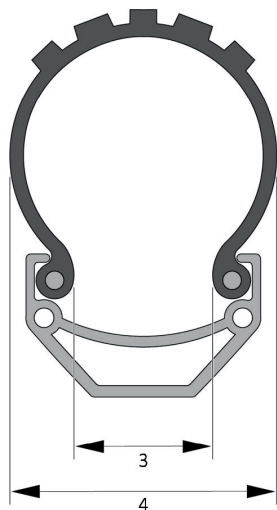
A belső nélküli (tubeless) gumik felszerelése speciális szaktudást, gyakorlatot és szerszámokat igényel. Egy tubeless szetthez plusz alkatrészekre is szükség lehet, mint például speciális felniszalagra, szelepekre, tömítőfolyadékra (latyakra) és természetesen tubeless-kompatibilis külső gumikra.

Gumiszélesség és felniszélesség / felniátmérő

A felni és gumik többféle átmérőben és szélességben kaphatóak. Fontos, hogy a felni névleges átmérője (1) megegyezzen a gumi névleges átmérőjével (2), valamint a felni szélessége (3) kompatibilis legyen a gumi szélességével (4).



5. ábra: A felni méretei

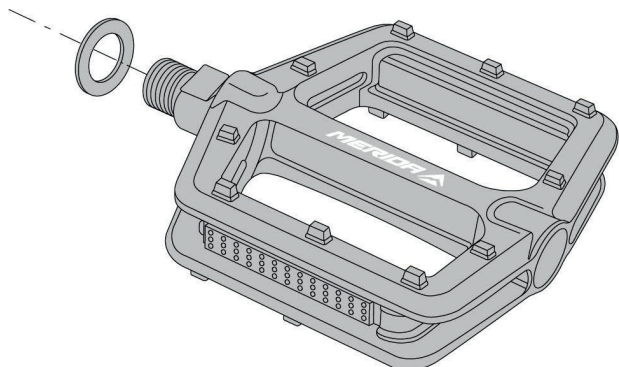


6. ábra: A gumi méretei

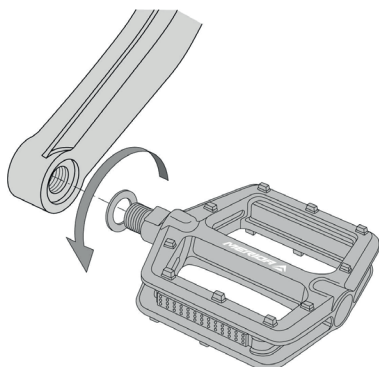
6.10 A pedálok felszerelése

A pedálok eltérő menetiránnyal rendelkeznek: az egyik jobb-, a másik balmenetes. A pedálok tengelyén vagy a szerelési oldalon egy „R” (jobb) vagy „L” (bal) jelzést találsz.

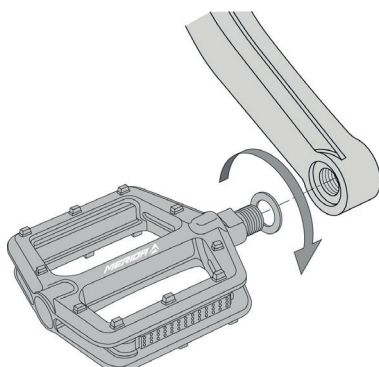
1. Húzd rá a csomagban található két alátétet a pedáltengelyekre.



2. A bal oldali pedált az óramutató járásával ellentétes irányba tekerve hajtsd be a bal oldali hajtókar menetébe.
3. Húzd meg a pedált 35 Nm nyomatékkal.



4. A jobb oldali pedált az óramutató járásával megegyező irányba tekerve hajtsd be a jobb oldali hajtókar menetébe.
5. Ezt a pedált is húzd meg 35 Nm nyomatékkal.



6.11 Tartsd be a helyi közlekedési szabályokat!

Törvényi előírások

Ha a kerékpárral a közúti forgalomban is részt szeretnél venni, a bringádat az adott ország érvényes előírásainak megfelelően kell felszerelned.

Németország:

Németországban a közúti forgalomban való részvételhez szükséges felszereléseket az StVZO szabályozza. A következő kiegészítőknek kell a biciklin lenniük:

Megnevezés	Különleges megjegyzések
Fehér első lámpa és fehér prizma	Az első lámpát úgy kell beállítani, hogy ne vakítsa a szembejövőket. A lámpákat és prizmákat tilos eltakarni.
Piros hátsó lámpa és piros prizma	Az első és hátsó világítást, valamint a prizmákat szürkületkor, sötétben vagy rossz látási viszonyok között kötelező használni. Használat közben rögzítettnek kell lenniük, nem mozdulhatnak el maguktól, és állandóan üzemkész állapotban kell lenniük.
Pedalprizma	Mindkét pedálnak rendelkeznie kell előre és hátra néző sárga prizmákkal.
Küllőprizma	Az első és a hátsó keréken is két-két küllőprizmának kell lennie. Alternatíva: fényvisszaverő csíkkal ellátott gumibroncs vagy minden küllőre pattintható fényvisszaverő pálca.

Svájc:

Svájcban a közúti járművekre vonatkozó műszaki követelményekről szóló rendelet 213–218. cikkei az irányadóak.

Megnevezés	Különleges megjegyzések
Fehér vagy világossárga első lámpa és piros hátsó lámpa	Lehetnek fixen rögzítettek vagy levehetőek is. Amint a látási viszonyok megkövetelik, be kell őket kapcsolni; éjszaka, jó időben 100 méterről látszódnuk kell. Nem vakíthatnak és nem villoghatnak.
Fehér prizma és piros prizma	Legalább egy előre és egy hátra néző, minimum 10 cm ² -es világító felületű prizmát fixen fel kell szerelni. Éjszaka, jó időben 100 méterről látszódnuk kell egy gépjármű távolsági fényszórójának fényében.
Pedalprizma	A pedálokon elől és hátul legalább 5 cm ² -es fényvisszaverő felületnek kell lennie. Kivételt képeznek a versenypedálok, biztonsági pedálok és hasonlóak.

Ausztia:

Ha Ausztriában szeretnél részt venni a közúti forgalomban, a 146. számú rendeletet (Fahrradverordnung) kell alapul vened. Ezt az osztrák szövetségi közlönyben (Bundesgesetzblatt) találod meg.

Megnevezés	Különleges megjegyzések
Fehér első lámpa és fehér prizma	Az első lámpát úgy kell beállítani, hogy ne vakítsa a többi közlekedőt. A lámpákat és a prizmákat nem szabad eltakarni.
Piros hátsó lámpa és piros prizma	Az első és hátsó világítást, valamint a prizmákat szürkületkor, sötétben vagy rossz látási viszonyok között kötelező használni. Használat közben fixen rögzítve kell lenniük, nem mozdulhatnak el maguktól a normál használat során, és folyamatosan üzemkésznek kell lenniük.
Pedálprizma	Mindkét pedálnak rendelkeznie kell előre és hátra néző sárga prizmákkal.
Küllőprizma	Az első és a hátsó keréken is legalább két-két küllőprizmának kell lennie. Alternatíva: fényvisszaverő csíkkal ellátott gumik, vagy minden küllőre szerelt fényvisszaverő pálca (speichensticks).

7. Indulás előtti ellenőrzés

Mielőtt útnak indulsz a bringáddal, mindig végezz el egy rövid biztonsági ellenőrzést – ezt lehetőleg sík terepen és a forgalomtól távol tedd meg.

7.1 Az alkatrészek rögzítésének ellenőrzése

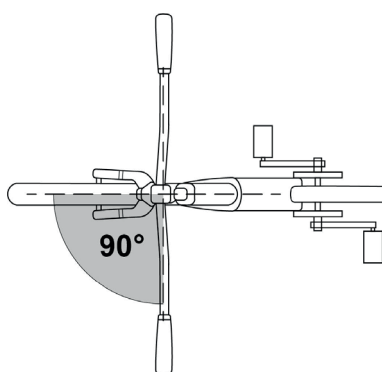
- Ellenőrizd az összes csavart, hogy elég szorosak-e, és minden csatlakozó, illetve zár megfelelően a helyén van-e.
- Csekkold a gyorsárakat, az átütőtengelyeket és a csavarokat az első és a hátsó keréken, illetve a többi alkatrészen.
- Ellenőrizd az akkumulátor, a kezelőegység, a kijelző és a meghajtás csatlakozásait.
- Nézd meg, hogy az akkumulátor stabilan ül-e a tartójában, és be van-e zárva a rögzítése.
- Emeld meg kicsit a bringát, és ejtsd a földre alacsony magasságból. Ha furcsa zörgést vagy kattogást hallasz, nézz utána az okának: ellenőrizd a csapágyakat, a csavarkötéseket és az akkumulátor pontos illeszkedését.

7.2 A fékhatás ellenőrzése

1. Végezz fékpróbát álló helyzetben: Húzd be erősen a fékkarokat a kormány felé, és fejsz ki teljes fékerőt.
2. Ellenőrizd az első féket: Gurulj a bringával lassan, majd húzd be az első féket. A kerékpárnak azonnal meg kell állnia.
3. Ismételd meg ugyanezt a hátsó fékkel is.

A fék nyomáspontjának (ahol fogni kezd) azonnal stabilnak kell lennie. Ha csak többszöri „pumpálás” után érzed, hogy rendesen fog a fék, akkor ne indulj el, hanem azonnal vizsgáld át a bringát a MERIDA szakkereskedőnél!

7.3 A kormány ellenőrzése



7. ábra: A kormány szöge

1. Győződj meg róla, hogy a kormány pontosan 90°-os szöget zár be az első kerékkal.
2. Ellenőrizd, hogy a kormány stabilan van-e rögzítve, nehogy elforduljon menet közben, mert az eséshez vezethet.
3. Bizonyosodj meg róla, hogy kormányzás közben a bowdenek és vezetékek nem feszülnek meg, és nem is tudnak sehová beakadni.
4. Ügyelj a markolatok állapotára és rögzítésére. Ha a markolatok lazák, vagy vágásokat, repedéseket, esetleg kopott részeket látsz rajtuk, cseréld ki őket (vagy kérd meg a MERIDA szakkereskedőt a cserére).
5. Figyeld rá, hogy a kormányvégek és az esetleges kiegészítők (szarvak) végei legyenek ledugózva. Ha a végdugók megsérültek, pótolj őket.
6. Ha kormányvégi kiegészítőket (kormányzarvakat) használsz, ügyelj rá, hogy azok a gyártó előírásai szerint legyenek rögzítve mind a kormányra, mind magára a kiegészítőre vonatkozóan.
7. Végül ellenőrizd, hogy a kormány, a kiegészítők, a markolatok, valamint a fék- és váltókarok megfelelően rögzítve vannak-e. Fontos, hogy a kerékpár kezelése biztonságos legyen: a kormányzásnak, a fékezésnek és a váltásnak akadálymentesen kell működnie.

7.4 A kerekek ellenőrzése

1. Ellenőrizd a küllőket és a felniket
 - a) Nézd át a küllőket és a felniket, hogy nem látsz-e rajtuk sérülést.
2. Ellenőrizd a forgást és a stabil rögzítést a vázban
 - a) Pörgesd meg az első kereket – oldalirányú ütés (nyolcas) nélkül kell forognia a villában, és nem érhet hozzá semmihez.
 - b) Pörgesd meg a hátsó kereket – oldalirányú ütés nélkül kell forognia, és nem érhet hozzá semmilyen alkatrészhez.
 - c) Ellenőrizd, hogy a tengelyek teljesen és pontosan ülnek-e a sarukban (vázpapucskokban).
 - d) Emeld meg a bringát, és ököllel üss rá felülről a gumira. A kerék nem eshet ki, nem lazulhat meg, és nem mozdulhat el oldalra.
3. Ellenőrizd a gyorsárakat
 - a) Ha a kerékpárod gyorszárral van rögzítve, győződj meg róla, hogy a kar a megfelelő pozícióban van és rendesen le van zárva.
 - b) Ügyelj rá, hogy a gyorsár karja ne érjen hozzá a következő alkatrészekhez: villa, kiegészítők, küllők vagy a fékrendszer.

MEGJEGYZÉS

Anyagi kár a rossz légnyomás miatt!

A túl alacsony nyomás károsíthatja a gumi szerkezetét (karkaszát), és a felni felüthet a padkákon. A maximális érték feletti nyomás pedig durrdefekthez vezethet, vagy a gumi leugorhat a felniről.

► Javasoljuk, hogy kompresszor helyett lábpumpát vagy kézi pumpát használj, mert így sokkal kisebb a túlfújás kockázata.

4. Ellenőrizd a guminyomást
 - a) Használj nyomásmérős műhelypumpát, és ellenőrizd, hogy a gumik az ajánlott nyomásra vannak-e fújva.
 - b) A gumikat mindig a gumi oldalfalán vagy a felnin megadott értékek szerint fújd fel.
5. Ellenőrizd a gumik kopását. A kopott profilú vagy kirepedezett oldalfalú gumi komoly balesetveszélyt jelent. Ha kosz vagy nedvesség jut a gumi belsejébe, az tönkretetheti a belső szerkezetét.
 - a) Ellenőrizd a gumik kopottságát a bicikliden.
 - b) Ha szükséges, cseréld ki őket.
6. Ellenőrizd a szelepeket
 - a) Nézd meg, hogy a szelepek egyenesen állnak-e. A ferde szelep vagy a sérült gumi a belső hirtelen kidurranásához vezethet.

7.5 A nyereg és a nyeregcső ellenőrzése

1. Ellenőrizd, hogy a nyereg megfelelően áll-e, és egy vonalban van-e a felsőcsővel.
2. Ellenőrizd a nyeregpálcák és a rögzítőbilincs feszességét, hogy menet közben a nyereg ne tudjon elfordulni, megbillenni vagy elcsúszni.

FIGYELEM!

Anyagfáradás és törésveszély bukás után!

Egy esés vagy ütés súlyosan károsíthatja a kerékpárt vagy annak egyes alkatrészeit, ami anyaghibához vagy idő előtti elhasználódáshoz vezethet. Az anyag elfáradása hirtelen, előjelek nélkül is bekövetkezhet, ami a bicikli feletti uralom elvesztését, súlyos vagy akár halálos sérüléseket is okozhat.

- Azonnal ellenőrizd a kerékpáron a látható sérüléseket.
- Ellenőrizd a kormány ütközését.
- Ha bármilyen sérülést látsz, ne menj tovább!
- Vizsgáldtad át a bringát egy MERIDA szakkereskedővel.

8.1 Váz és teleszkópvilla

A karbonvázak és -villák rendkívül merevek és jól terhelhetőek. Túlterhelés vagy ütés hatására azonban a szénszálak nem hajlanak meg, hanem eltörnek. Egy elég erős ütés olyan rejtett károkat okozhat az anyagban, amik nem látszanak azonnal, de később hirtelen anyagtöréshez vezethetnek.

1. Ellenőrizd, hogy a váz vagy a teleszkópvilla nem tört-e el vagy nem hajlott-e meg.
2. Ha karbonvázad van, keresd a repedéseket vagy azokat a pontokat, ahol a karbon „felpuhult” (benyomható).

8.2 Váltó és kerekek

1. Ellenőrizd a váltót: válts végig az összes fokozaton, és figyelj rá, hogy a lánc simán, késlekedés és felesleges zaj nélkül fusson.
2. Ellenőrizd a kerekeket: pörgesd meg őket, és nézd meg, nincs-e bennük nyolcas, nem súrol-e a fék, nem lazultak-e meg a küllők, vagy nincs-e játéka a tengelynek.

Ha bármilyen sérülést találsz ezeken az alkatrészekon, ne ülj vissza a biciklire! Még ha nem is látsz semmilyen kárt, a továbbutazás során nagyon figyelj a szokatlan zajokra. Ezek rejtett sérülésre vagy egyéb problémára utalhatnak. Semmiképp ne menj tovább, ha furcsa hangokat hallasz!

Ha bármilyen kétséged van az anyag állapotával kapcsolatban egy esés vagy baleset után, mindenképpen fordulj a MERIDA szakkereskedőhöz. Egy bukás bizonyos következményei csak akkor derülnek ki, ha a biciklit teljesen szétszerelik, és alaposan átvizsgálják repedések vagy egyéb sérülésnyomok után.

9. A kerék le- és felszerelése

9.1 Gyorszár

A gyors állíthatóság, illetve a könnyű le- és felszerelés érdekében a bringádat gyorszárakkal szereltük fel. A gyorszár két fő részből áll:

- A kar, amely egy excenter segítségével a zárómozdulatot szorítóerővé alakítja.
- A szorítóanya, amivel az előfeszítést tudod beállítani a gyorszár tengelyének menetén.

9.1.1 A gyorszár kinyitása

1. Fordítsd el a gyorszár karját az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg az „Open” felirat láthatóvá nem válik.
2. Csavard a szorítóanyát is az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy tovább lazítsd a kötést.

✓ Ekkor a kerék pozíciója már korrigálható, vagy a kerék kivehető a vázból.

9.1.2 A gyorszár lezárása

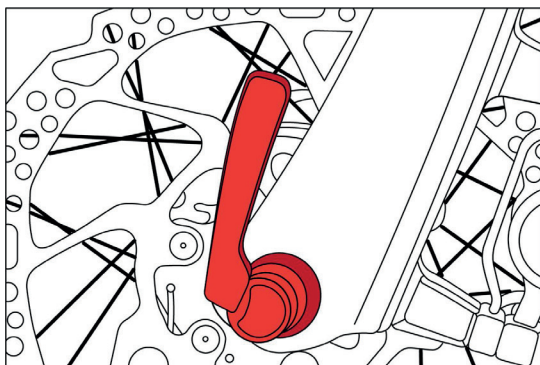
A zárómozdulat elején, nagyjából az út feléig, a karnak nagyon könnyen kell mozognia. A második felében viszont a szorítóerőnek jelentősen meg kell nőnie. A végén a kart már csak nehezen szabad tudni behajtani.

Fordítsd a kart záró pozícióba, amíg a „Close” feliratot nem látod. Használd a hüvelykujjad alatti párnás részt a nyomáshoz, és a többi ujjaddal kapaszkodj meg egy fix pontban (például a villában vagy a váz hátsó részében), hogy legyen ellentartásod.

✓ A gyorszár ezzel le van zárva.

9.1.3 A gyorszár ellenőrzése

Végállásban a gyorszár karjának merőlegesnek kell lennie a tengelyre. Nem állhat el oldalra a váztól! Úgy kell rásimulnia a vázra vagy a villára, hogy véletlenül ne nyílhasson ki, de azért maradjon annyi hely, hogy jól meg tudd fogni, ha gyorsan ki kell nyitnod.



8. ábra: Gyorszár

1. Próbáld meg elforgatni a gyorszár már lezárt karját.
2. Ha a kar elmozdul, az azt jelenti, hogy nem elég szoros: nyisd ki a gyorszárat, és növelj az előfeszítést. Ehhez a következőt kell tenned:
 - a) Tekerd a karral szemközt oldalán található szorítóanyát fél fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba.
 - b) Zárd vissza a kart, és próbáld meg újra elforgatni.
3. Emeld meg a kereket néhány centiméterre a földtől, és mérd egy könnyed ütéssel felülről a gumira. A biztonságosan rögzített kereknek teljesen némán (zörgés nélkül) a helyén kell maradnia a váz vagy a villa papucsában.

FIGYELEM!

Súlyos esés- és balesetveszély a kerék kilazulása miatt!

A nem megfelelően lezárt gyorszár miatt a kerék menet közben kieshet, ami közvetlen és súlyos balesetveszélyt jelent.

- ▶ Minden indulás előtt ellenőrizd, hogy a gyorszár megfelelően le van-e zárva.
- ▶ Különösen ügyelj arra, hogy a gyorszár karja ne érjen hozzá a féktárcsához.

10. Karbantartás és ápolás

10.1 A kerékpár tisztítása

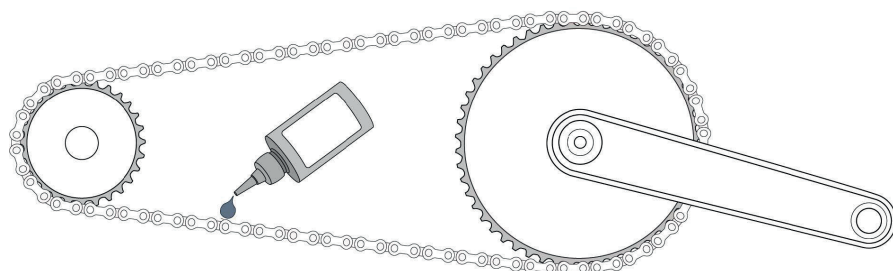
Amire szükséged lesz:

- Locsolótömlő
- Vödör
- Kímélő szappan / kereskedelmi forgalomban kapható semleges tisztítószer
- Puha kefe
- Puha mikroszálas kendő

1. Nedvesítsd be a kerékpárt a tömlővel, majd fentről lefelé haladva tisztítsd meg a puha kefével és – ha szükséges – szappanos vízzel.
2. Öblítsd le a bringát, majd töröld szárazra a mikroszálas kendővel.

10.2 A lánc kenése

A megfelelő kenés biztosítja a lánc sima és halk futását, és meghosszabbítja az élettartamát. A láncot rendszeres időközönként – a szennyezettség mértékétől függően – meg kell tisztítani a lerakódott kosztól és a régi olajtól. Speciális láncsirtalanító használata nem feltétlenül szükséges.



9. ábra: A lánc kenése

Szükséged lesz egy megfelelő láncolajra és egy rongyra.

1. Az olajat a lehető legtisztább láncszemekre vidd fel, mégpedig a lánc alsó szakaszán. Így elkerülheted, hogy a kenőanyag a láncvillára vagy a kerékre csöpögjön.

FIGYELEM!

A fékhatás csökkenése!

A fékbetétekre kerülő kenőanyag jelentősen csökkentheti a fékhatást, ami balesetveszélyes.

- ▶ Tartsd távol a kenőanyagot a felniktől és a féktárcsáktól!
- ▶ Ha mégis olaj kerülne a féktárcsákra, azonnal és maradéktalanul távolítsd el egy tiszta ronggyal (és féktisztítóval).

2. Forgasd a pedált hátrafelé, és közben cseppents láncolajat a lánc belső oldalára (ami a fogaskerekekkel érintkezik).
3. Forgasd át a láncot többször is.
4. Hagyd állni a kerékpárt néhány percre, hogy a kenőanyag be tudjon szívárogni a láncszemek belsejébe.
5. A felesleges olajat egy ronggyal töröld le, hogy menet közben ne fröccsenjen szét, és ne gyűjtse feleslegesen a koszt.

10.3 Karbantartási terv

A karbantartás az összes alkatrész teljes körű ellenőrzését jelenti. Az első használat után az új kerékpárt alapvetően át kell vizsgáltatni. Vidd el a MERIDA kerékpárod az első szervizre egy hivatalos MERIDA szakkereskedőhöz, amint az alábbiak közül bármelyik bekövetkezik:

- 100 km – 300 km megtett távolság után
- 5 óra – 10 óra menetidő után
- 4 – 6 hét elteltével
- Legkésőbb 4 hónap után

A megadott időintervallumok tájékoztató jellegűek, évi 1000–2000 km megtett út vagy 50–100 órányi menetidő mellett. Mindig az az irányadó, amelyik feltétel hamarabb teljesül.

Fontos: Ha rendszeresen rossz minőségű utakon vagy nehéz terepen használsz a bringát, a karbantartási időközök a fokozott igénybevételnek megfelelően lerövidülnek.

Alkatrészcsoporthat	Karbantartási feladat	Gyakoriság (Intervallum)
Váz	Ropedések és sérülések szemrevételezése	Minden út előtt
	Összes csavar meghúzásának ellenőrzése	Havonta
Kormánycsapágy	Könnyed futás és játék (kotyogás) ellenőrzése	Félévente
	Csapágyak tisztítása és zsírozása	Félévente
	Elhasználódott csapágyak cseréje	Szükség szerint
Váz hátsó része	Játék és kopás szemrevételezése	Félévente
	Csapágyak óvatos tisztítása és zsírozása	Félévente
	Elhasználódott csapágyak cseréje	Szükség szerint
Rugózás (villa és tag)	Tömítések tisztítása és kenése	Félévente
	Légnyomás és csillapítási beállítások ellenőrzése	Havonta
	Olajcsere szerviz (gyártótól függően)	Félévente
Kerekek és gumik	Guminyomás ellenőrzése és beállítása	Minden út előtt
	Gumik ellenőrzése (vágások, kopás)	Havonta
	Küllőfeszesség és kerékcentrírozás ellenőrzése	Félévente
Átütőtengelyek	Rögzítés szorosságának ellenőrzése	Havonta
	Menetek tisztítása és vékony zsírozása	Félévente
Hajtás (lánc, sor, váltó)	Lánc tisztítása és kenése	Minden út előtt / szükség szerint
	Váltó beállítása (finomhangolás)	Félévente
	Láncnyúlás ellenőrzése, szükség esetén csere	Félévente
Középcsapágy	Játék és kattogó hangok ellenőrzése	Félévente
	Kiszserelés, tisztítás és zsírozás (menetesnél)	Évente
	Pressfit csapágyaknál: csere kopás esetén	Szükség szerint
Fékek	Fékbetétek és tárcsák kopásának ellenőrzése	Havonta
	Fékolaj (fékfolyadék) cseréje	Évente
Világítás	Működés ellenőrzése (első és hátsó lámpa)	Havonta

A karbantartási feladatokat te magad is elvégezheted, amennyiben rendelkezel némi műszaki érzékel, tapasztalattal és a megfelelő szerszámokkal (például nyomatékulccsal). Ha az ellenőrzés során bármilyen hibát vagy hiányosságot észlelsz, azonnal tedd meg a szükséges lépéseket a javítás érdekében.

A MERIDA szakkereskedő bármilyen karbantartással kapcsolatos kérdésben szakszerű segítséget nyújt neked.

11 Tartozékok

11.1 Csomagtartó

FIGYELEM!

Esésveszély az első csomagtartón való személyszállítás miatt!

Ha személyt szállítasz az első csomagtartón, az súlyos bukáshoz, komoly személyi sérülésekhez és anyagi károkhoz vezethet.

► Az első csomagtartón személyt szállítani tilos.

► Személyszállítás kizárólag a hátsó csomagtartóra szerelt, bevizsgált, engedélyezett és megfelelően rögzített gyerekülésben megengedett, maximum 27 kg-os súlyhatárig.

FIGYELEM!

Esésveszély a rosszul rögzített rakomány miatt!

Az első csomagtartón nem megfelelően rögzített csomag súlyos bukást, személyi sérülést és anyagi kárt okozhat.

► Az első csomagtartót maximum 10 kg-mal terheld.

► A rakományt megfelelő feszítőhevederekkel (gumipókkal/szíjakkal) rögzítsd.

► Győződj meg róla, hogy sem a csomag, sem a rögzítőhevederek nem tudnak menet közben az első kerék küllője közé akadni.

A kerékpárodra utólag is felszerelhető csomagtartó. A vázon található rögzítési pontok lehetővé teszik univerzális csomagtartó (pl. MERIDA UNIVERSAL) felszerelését.

11.2 Kulacstartó

Kulacs mérete:	0,75 l
Kulacs pozíciója:	az alsócsövön
Integrált FIDLOCK rögzítés:	nincs

11.3 Oldaltámasz (Kitámasztó)

A láncvillán található rögzítési pont segítségével utólag is felszerelhető oldaltámasz. A furattávolság 40 mm.

11.4 EQ-szett

A CROSSWAY modellhez speciális EQ-szett kapható, amely a következő alkatrészekből áll:

- első sárvédő
- hátsó sárvédő
- csomagtartó
- hátsó lámpa

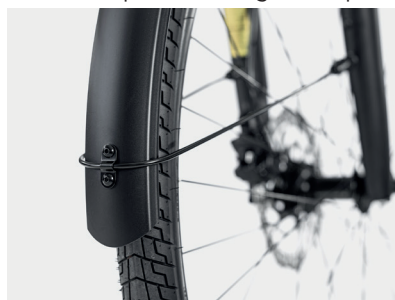
11.4.1 Az első sárvédő felszerelése



1. Szereld fel a két rögzítőadaptert a villára, és húzd meg őket egy 11 mm-es villáskulccsal (1-2 Nm nyomatékkal).



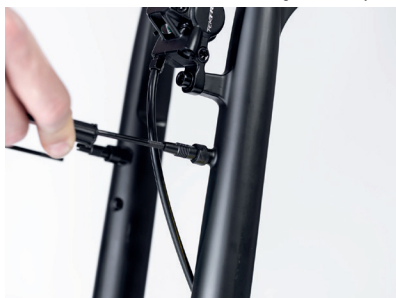
2. Illeszt be a pálcákat a rögzítőadapterekbe.



3. Helyezd a hajlított lemezt kívülről a sárvédőre és a pálcákra. A lapos lemezt belülről illeszd a sárvédőhöz.
4. Rögzítsd egymáshoz a lemezeket és a sárvédőt a csavarokkal, majd húzd meg őket egy 3 mm-es imbuszkulccsal.
5. Rögzítsd a sárvédőt a villanyakhoz (a villa vállánál) egy 4 mm-es imbuszkulccsal.



6. Csúsztasd a menetes hüvelyeket a pálcákra, és vezesd be őket a rögzítőadapterbe.



7. Húzd meg a menetes hüvelyeket kézzel.



8. Ellenőrizd, hogy az első kerék szabadon forog-e, és nem ér-e hozzá a sárvédőhöz.

11.4.2 A hátsó sárvédő és a csomagtartó felszerelése



1. Fúrj egy 6 mm átmérőjű lyukat a sárvédőn keresztül:

- CROSSWAY TFS IV modellek (2026-os modellévtől): A furatot a vázméretednek megfelelő jelölésnél készítsd el (pl. M-es váz = M-es jelölés).



- CROSSWAY TFS III modellek (2025-ös modellévig): A furatot az eggyel kisebb vázméret jelölésénél készítsd el (pl. M-es váz = S-es jelölés).



2. Helyezd be a sánt a sárvédőbe.



3. Rögzítsd a csomagtartót a két csavarral és egy 4 mm-es imbuszkulccsal a sárvédőhöz.



4. Szereld ki a hátsó kereket.

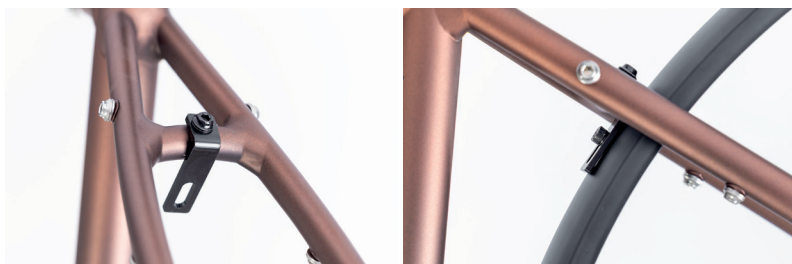
5. Rögzítsd a csomagtartót a vázhoz egy 4 mm-es imbuszkulccsal. A csavart 4-5 Nm nyomatékkal húzd meg.



6. Rögzítsd a sárvédőt a támvilla-hídhoz (a felső hátsó vázrész összekötője):
CROSSWAY TFS IV modellek (2026-tól): Szereld be a távtartó hüvelyt a sárvédő és a váz közé, majd húzd meg a csavart egy 4 mm-es imbuszkulccsal.



CROSSWAY TFS III modellek (2025-ig): Rögzítsd az L-alakú adaptert a támvilla-hídhöz. Ezután rögzítsd a sárvédőt a csavarral és az anyával az L-adapterhez.



7. Szereld be a távtartó hüvelyt a sárvédő és a láncvilla-híd (az alsó vázrész összekötője) közé, és húzd meg a csavart egy 4 mm-es imbuszkulccsal.



8. Szereld vissza a hátsó kereket, és ellenőrizd, hogy szabadon forog-e.

11.4.3 A hátsó lámpa felszerelése



1. Vezesd át az előszerelt csavarokat a csomagtartó furatain, és rögzítsd őket az anyákkal.



2. Helyezd a hátsó lámpát oldalról a tartóba, majd csúsztasd középre, amíg a helyére nem pattan (reteszelődik).



12. Műszaki adatok

12.1 Maximális villahossz és hézagoló méret

A villa maximális hossza (a tengely közepétől a vállig mérve) 468 mm. Ez a szokásos 100 mm rugóutas teleszkópok méretének felel meg. A kormányzár alatt maximum 30 mm összmagasságú hézagológyűrű (spacer) használható.

12.2 A váz műszaki adatai

Megnevezés	Érték
Max. rendszerössztömeg (bringa+bringás+csoomag)	135 kg
Vázgarancia	Élettartam (megfelelő regisztráció mellett)
Csomagtartó típusa	Univerzális
Csomagtartó rögzítése	Utólag felszerelhető
Csomagtartó max. terhelhetősége	Az adott csomagtartótól függ
Kitámasztó rögzítése	40 mm (Hebie szabvány)
Kulacs mérete és pozíciója	0.75 l / nyeregvezető
Kiegészítők rögzítése	Tube Base Mount AL
Tengely típusa	Gyorszáras (Quick release)
Max. kerékméret	700×50 C
Max. gumiméret sárvédővel	700×45 C
Max. első láncmányer méret	1×40T, 2×46/30T
Láncvonal	49 mm
Kormánycsapágý (felső/alsó)	ZS44 / ZS56
Fékkonzol hátul (Standard)	PM 160 mm
Max. féktárcsa méret hátul	160 mm
Középcsapágý szabvány	BSA 73 mm
Nyeregcső átmérő	30.9 mm
Hátsó tengely mérete	9×135 mm
Első váltó rögzítése	34.9 mm bilincsátmérő
Váz súlya	1900 g
Váltótartó fül	DH-013F

Táblázatok jegyzéke

Jelölés	Megnevezés	Oldalszám
1. táblázat	Alkatrészek	5
2. táblázat	Váz	6

Ábrák jegyzéke

Jelölés	Megnevezés	Oldalszám
1. ábra	CROSSWAY	5
2. ábra	Első kerék gumi-férőhelye (sárférőhely)	11
3. ábra	Hátsó kerék gumi-férőhelye (sárférőhely)	11
4. ábra	Gyorszár	12
5. ábra	Felníméreték	13
6. ábra	Gumiméreték	13
7. ábra	A kormány szöge	15
8. ábra	Gyorszár	17
9. ábra	A lánc kenése	18

Copyright © 2024 by
MERIDA & CENTURION Germany GmbH
Blumenstraße 49-51
D-71106 Magstadt
<https://www.merida-bikes.com/>

Minden jog fenntartva.
A műszaki és tartalmi változtatások jogát fenntartjuk.